

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**OGGETTO: FORNITURA DI N.1 TELAIO IVECO STRALIS AD280X48Y/PS ON NUOVO DI IMMATRICOLAZIONE ITALIANA ALLESTITO CON ATTREZZATURA SCARRABILE O EQUIVALENTE**

### SOMMARIO

- Art. 1 – Oggetto dell'appalto
- Art. 2 – Ammontare dell'appalto
- Art. 3 – Offerta
- Art. 4 – Luogo e tempi di consegna della fornitura
- Art. 5 – Responsabilità verso i terzi
- Art. 6 – Esecuzione della fornitura
- Art. 7 - Finanziamento e modalità di pagamento
- Art. 8 – Garanzie
- Art. 9 – Caratteristiche della fornitura
- Art. 10 – Penalità
- Art.11 – Risoluzione del contratto
- Art. 12 – Clausola risolutiva espressa
- Art. 13 - Osservanza dei contratti collettivi
- Art. 14 – Domicilio dell'appaltatore
- Art. 15 – Termini - Comminatorie - Controversie
- Art. 16 – Richiamo a leggi e/o regolamenti
- Art. 17 – Subappalto
- Art. 18 – Verbale di conformità
- Art. 19 – Consegna del mezzo
- Art. 20 – Specifiche tecniche

#### **Art. 1 – Oggetto dell'appalto**

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura di n.1 autocarro 26 ton con telaio IVECO STRALIS AD280X48Y/PS ON allestito con attrezzatura scarrabile.

I materiali componenti il prodotto oggetto di fornitura dovranno corrispondere a quanto prescritto nel presente capitolato speciale.

#### **Art. 2 – Ammontare dell'appalto**

L'importo presunto della fornitura è pari a euro 155.000,00, per un valore totale della procedura ai sensi dell'art. 35, comma 4, D.lgs. 50/2016) ammontante a euro 155.000,00 oltre IVA di legge

Detto importo deve comunque essere considerato puramente indicativo e il suo esatto ammontare sarà quello risultante dall'offerta presentata dall'impresa aggiudicataria della gara.

Il prezzo indicato in offerta dovrà considerarsi comprensivo di:

- esecuzione della fornitura come da capitolato;
- oneri di legge, spese generali e utili di impresa, ed a norma di legge in materia di autotrasporto, sicurezza, ecc.
- consegna del prodotto come previsto all'art. 19 del presente CSA.

Immatricolazione a carico del Fornitore presso Agenzia di Pratiche Automobilistiche della Stazione Appaltante.

#### **Art. 3 – Offerta**

Per quanto riguarda il contenuto e le modalità di presentazione dell'offerta, la ditta dovrà attenersi a quanto indicato nel Disciplinare di gara.

L'offerta deve riguardare il prodotto richiesto, non essendo ammissibile un'offerta parziale.

L'importo del contratto è da ritenersi puramente indicativo e non vincolante.

#### **Art. 4 –Luogo e tempi di consegna della fornitura**

La consegna dell'automezzo dovrà avvenire inderogabilmente **entro 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di stipulazione del contratto**, nelle modalità prescritte dall'art. 19 del presente CSA.

#### **Art. 5 – Responsabilità verso i terzi**

L'appaltatore è responsabile inoltre di qualsiasi danno od inconveniente causato direttamente od indirettamente dal personale, dai mezzi e dalle attrezzature nei confronti del committente o di terzi.

L'appaltatore garantisce, solleva e manleva il committente da qualsiasi eventuale pretesa di terzi e da ogni e qualsiasi responsabilità civile o penale, per i danni arrecati all'ambiente, cose, persone, interessi e diritti.

L'appaltatore, infine, si obbliga a sollevare il committente da qualunque azione che possa essergli intentata da terzi, a cagione del mancato adempimento degli obblighi contrattuali di trascuratezza o colpa nel corso dell'adempimento contrattuale.

#### **Art. 6 – Esecuzione della fornitura**

La consegna dell'automezzo dovrà avvenire inderogabilmente **entro 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di stipulazione del contratto**.

La consegna dell'automezzo sarà a carico dell'aggiudicatario che avrà l'onere di trasportarlo presso la sede operativa della stazione appaltante sita in Breno Via Rag. Evangelista Laini, 48 (BS)

Per i ritardi rispetto ai termini come sopra fissati per l'esecuzione della fornitura verranno applicate le penali di cui all'articolo 10 del presente capitolato.

Il committente diviene responsabile della conservazione del materiale fornito unicamente dopo la firma del relativo verbale di consegna.

L'appaltatore è tenuto a segnalare tempestivamente al committente le inadempienze e le irregolarità che si verificano nell'esecuzione della fornitura.

#### **Art. 7 – Finanziamento e modalità di pagamento**

La fornitura sarà finanziata con disponibilità finanziarie proprie della ditta appaltante.

Il pagamento sarà effettuato a mezzo bonifico bancario alla data di consegna.

I pagamenti sono subordinati alla verifica di regolarità contributiva, mediante acquisizione di apposito DURC.

E' vietata qualsiasi cessione di credito e qualunque procura o delega d'incasso, salvo che il committente, per motivi particolari, non le autorizzi espressamente mediante apposito provvedimento scritto.

E' facoltà della stazione appaltante provvedere alla stipula di idoneo contratto di leasing nel qual caso la società di leasing provvederà al pagamento della fornitura.

#### **Art. 8 - Garanzie**

L'appaltatore è obbligato a fornire le garanzie minime prescritte dalle normative vigenti in materia di autoveicoli e attrezzature speciali installate.

#### **Art. 9 – Caratteristiche della fornitura**

##### **9.1. Oggetto Della Fornitura**

Fornitura autocarro di prima immatricolazione come di seguito specificato:

- a) n.1 telaio IVECO STRALIS AD280X48Y/PS ON nuovo di prima immatricolazione sul mercato italiano allestito con attrezzatura scarrabile o equivalente.

##### **9.2. Caratteristiche Generali Della Fornitura**

###### **A) Caratteristiche Autoteleio**

###### **A.1 Caratteristiche principali**

- Asse Aggiunto Posteriore sterzata comandata

- Cabina Active day
- Cambio Hi Tronix 12marce
- Configurazione Assi 6x2 p
- Freni Freni a disco (ant/post)
- Lato Guida Guida sinistra
- M.T.T. GVW or GCW -26-28 tonnellate
- Passo 3800 mm
- Ponte Semplice riduzione
- Potenza Motore CII 480 CV
- Sospensioni Pneumatiche posteriori
- Uso MIXED
- Vehicle Set-up ON Set-up
- Versione Cabina singola
- Giunto accoppiamento elettrico rimorchio 7 poli
- Prefiltro gasolio High Performance riscaldato con vaschetta trasparente
- Rapporto ponte 3,08
- Sbalzo posteriore 1.758mm
- Serbatoio 290 litri in alluminio (lato destro)
- Serbatoio AdBlue 50 litri
- Versione rimorchiante
- Cerchi in acciaio
- Due retromarce
- Giri motore 1.900 rpm
- Limitatore di velocità 90 km/h
- Pneumatici su asse trattivo 315/80R22,5
- Standard check e rabbocco olio
- Taratura Euro VI step D
- Targhetta motore
- Barra paraincastro anteriore
- Cabina AD tetto basso
- Cassetta pronto soccorso
- Isolamento tetto cabina standard
- Parabrezza non riscaldato
- Paraurti anteriore ibrido
- Parti in plastica colore grigio
- Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente
- Sticker nero sulle porte
- Tetto in colore standard
- Avvisatore acustico elettrico
- Certificato di conformità WVTA
- Due chiavi con immobilizer
- Manuali uso e manutenzione EMEA-APAC
- Mobiletto su parete posteriore
- Sedile passeggero statico in tessuto (senza regolazione lombare)
- Tachigrafo digitale 4.0
- Tendina avvolgibile su porta lato autista
- Adaptive cruise control
- Connectivity box
- DSE (Driving Style Evaluation)
- Eco-roll
- EcoSwitch
- Ecoswitch con limitatore sullo Speed Limit
- Interfaccia dati FMS (Fleet Management System)

- Modello cambio standard
- AEBS (comprende ABS - ASR) + BAS
- Avvisatore acustico di corsia (LDWS)
- Avvisatore acustico di retromarcia con pulsante per modalità notturna
- ESP
- Hill Holder
- Triangolo di soccorso
- Allestimento normale
- Allestimento paesi temperati
- Alternatore 90 Ah a 24V
- Ammortizzatori posteriori
- Applicazione standard
- Barra stabilizzatrice anteriore
- Barra stabilizzatrice posteriore
- Batteria in posizione orizzontale su lato del telaio
- Carichi 8.000 - 12.000 - 8.000
- Compressore aria bicilindrico da 630 cc
- Due calzatoie
- Filtro aria verticale
- GCW Standard
- Martinetto di sollevamento
- Scarico APU in atmosfera
- Scarico motore in basso
- Serbatoi impianto frenante in acciaio
- Sospensione posteriore pneumatica
- Sospensione posteriore senza distanziale
- Targhetta serbatoio aria unificata
- Telaio con gruppi verniciati di grigio IC 444 (ral 7021)
- Terzo asse sollevabile
- Trattamento protettivo standard
- Cambio 12TX 2210 TD
- No High Efficiency A-PILLAR
- Gancio di traino automatico snodato con perno da 50 mm - D 200KkN
- Gancio marca Orlandi
- Traversa posteriore di traino da 200 kN
- Fari rotanti gialli LED su tetto cabina (Dx e Sx)
- Finestrini sulla parete posteriore della cabina
- Ribaltamento cabina elettrico
- Sospensione cabina pneumatica
- Visiera parasole esterna
- Climatizzatore a regolazione automatica
- Sedile autista pneumatico High Comfort in tessuto (regolazione lombare,riscaldato, ventilato)
- Volante in pelle
- Can Open Interface
- Radio bluetooth
- Bianco Polare
- Rallentatore idraulico integrato
- Batterie da 220 Ah
- Ruota di scorta senza portaruota laterale
- Sezionatore batterie elettrico (pulsante in cabina)
- Sospensione anteriore parabolica a balestre rinforzate
- Batteria carica
- Pneumatici 315/80R22,5 - polivalenza d impiego

- Pneumatici marca Michelin
- Scelta pneumatici specifici
- X Multiway 3D XZE-XDE - MICHELIN
- X-Way MY2019 AT/AD ITALIAN USER MANUAL
- Fari anteriori a LED
- Fari fendinebbia con funzionalità cornering
- Luci posteriori a LED

## **B) Caratteristiche Attrezzatura (prima immissione nel mercato CEE)**

### ***B.1 Attrezzatura scarrabile con braccio sfilabile e braccio articolato (brandeggio) per containers max 7 mt di lunghezza con potenza di sollevamento di 26 ton***

- Attrezzatura scarrabile con braccio sfilabile ed articolazione
- Carrozzabilità da 3600 a 6500 mm
- Angolo di ribaltamento non inferiore a 50°
- Realizzazione industrializzata con alesature su centro di lavoro e saldature robotizzate,
- Telaio forato per installazione senza saldature
- Parti strutturali in tubolare formato a caldo EN10210
- Gancio stampato a caldo, imbullonato
- Rullo stabilizzatore posteriore indipendente azionato verticalmente da due cilindri oleodinamici con valvola di blocco a doppio effetto
- Bloccaggio idraulico anteriore e posteriore dei cassoni realizzati con cilindri di bloccaggio cassone che permettono un ancoraggio stabile del cassone all'attrezzatura donando al veicolo una maggiore stabilità durante il trasporto. Il cilindro è sempre dotato di valvola di blocco a doppio effetto
- Impianto oleodinamico realizzato tramite una P.T.O che preleva il moto del cambio del veicolo, collegata alla presa di forza è installata una pompa a pistoni la quale , attraverso tubazioni realizzate in acciaio e in gomma ad alta pressione classe R9, invia l'olio a tutti gli organi di movimentazione
- Guida cassoni in fusione
- Ancoraggio cilindri di ribaltamento stampato a caldo
- Testata posteriore con elementi soggetti a maggiore sollecitazione in fusione
- Serbatoio olio idraulico in ALLUMINIO con filtro su ritorno e in mandata
- Distributore oleodinamico installato a comando pneumatico con valvola di taratura massima pressione per i cilindri di incarramento/ribaltamento opportunamente tarata e piombata, valvole di controllo pressione su ciascun elemento opportunamente tarate in base agli utilizzi a cui sono predisposte.
- Impianto pneumatico costituito da valvole pneumatiche che comandano gli elementi esterni del distributore oleodinamico. L'aria per il funzionamento delle valvole viene prelevata dal serbatoio dei servizi del veicolo e da questo, a mezzo tubazioni in Rilsan opportunamente inguainate e numerate, va ad alimentare i vari componenti dell'attrezzatura.
- Interlock su bloccaggio esterno per evitare manovre errate
- Valvola di messa scarico olio cilindri ribaltamento in fase di chiusura per evitare contraccolpi e rallentare la discesa.
- Luci laterali d'ingombro a led
- Parafanghi in PVC sdoppiati
- N.1 Cassetta porta attrezzi
- Barre paracicli
- Sicurezza del gancio di attacco a gravità
- Il sistema del circuito oleodinamico dovrà essere realizzato in prevalenza con tubazioni rigide nei punti più critici dell'impianto e con tubazioni in gomma ad alta pressione solo se indispensabile, - ubicazione delle tubazioni dovrà consentirne una facile sostituzione se necessario
- Piastra posteriore completa di innesti pneumatici e spina elettrica per rimorchio

- Attacchi oleodinamici di collegamento ad attrezzature esterne che dovranno essere realizzati con attacchi rapidi destri e sinistri con chiara indicazione della mandata e del ritorno con valvole di non ritorno su successiva indicazione della posizione da parte della stazione appaltante
- Collegamenti con carrozzerie scarrabili (compattatori) per la gestione di servizi ausiliari da pulsantiera e da distributore a bordo macchina
- Impianto oleodinamico realizzato in maniera che all'atto delle operazioni di collegamento con le attrezzature carrabili che lo richiedano il circuito dell'olio non sia in pressione tale da rendere difficoltoso l'innesto
- Possibilità di utilizzo caricatore su container
- Sistema rigenerativo per velocizzare la fase di ribaltamento a vuoto
- Barra paraincastro, protezione dei delle luci di posizione posteriori
- N.1 Faro lavoro dietro cabina
- N.1 Faro lavoro barra posteriore paraincastro azionato dal comando inserimento presa di forza
- Telecamera posteriore con monitor in cabina che inquadri zona di aggancio rimorchio
- Radiatore di raffreddamento
- N. 4 Sensori di retro marcia su barra paraincastro
- Porta estintore

#### COMANDI:

- Pulsantiera elettrica con cavo spiralato, pittogrammi retroilluminati, indicazione luminosa per verifica corretta posizione marcia su strada, fungo di emergenza.
- Logica di funzionamento per impedire manovre errate

#### **Art. 10 Penalità**

Nel caso in cui l'appaltatore ritardi in tutto o in parte l'esecuzione della fornitura, rispetto ai termini prescritti dal presente capitolato, è dovuta a favore della stazione appaltante una penalità, pari ad euro 100,00 (euro cento/00) per ogni giorno di ritardo.

Detta penale non potrà cumulativamente e complessivamente eccedere il 10% dell'ammontare netto contrattuale, nel qual caso la stazione appaltante avvierà le procedure previste per la risoluzione del contratto per grave ritardo.

In caso di persistente inadempienza la stazione appaltante si riserva la facoltà di avviare comunque le procedure per la risoluzione del contratto per grave ritardo.

In caso di infrazione ad obblighi contrattuali, l'entità della penale sarà commisurata all'importanza della infrazione stessa, con un minimo di €. 50,00 (cinquanta/00 euro) e fino ad un massimo di € 1.000,00 (mille/00 euro).

Le infrazioni anzidette saranno accertate con apposito verbale dai competenti uffici della stazione appaltante, che ne daranno comunicazione all'appaltatore, il quale dovrà, entro 7 (sette) giorni naturali e consecutivi dalla data del ricevimento, produrre le eventuali memorie giustificative o difensive dell'inadempienza riscontrata.

Esaminate queste ultime, o trascorso inutilmente il termine anzidetto, la stazione appaltante esprimerà il proprio giudizio, erogando, se del caso, una penalità determinata applicando i criteri in precedenza indicati.

Non verrà applicata nessuna penale per cause di forza maggiore che comunque dovranno essere documentate.

L'applicazione delle penalità o delle trattenute con le modalità dianzi indicate, non estingue il diritto di rivalsa del committente nei confronti dell'appaltatore per eventuali danni patiti, né il diritto di rivalsa di terzi, nei confronti dei quali l'appaltatore resta comunque ed in qualsiasi caso responsabile per eventuali inadempienze.

Ferma restando l'applicazione delle penalità sopradescritte, qualora l'appaltatore non ottemperi ai propri obblighi comunque connessi alla fornitura entro il termine eventualmente intimato dal committente, questi, a spese dell'appaltatore medesimo e senza il bisogno di costituzione in mora, né di alcun altro provvedimento, provvederà d'ufficio per l'esecuzione di quanto necessario, addebitando all'appaltatore le spese ed ogni altro onere conseguente.

L'ammontare delle penalità e l'importo delle spese per le forniture eventualmente eseguite d'ufficio è addebitato sui crediti dell'impresa dipendente dal contratto cui essi si riferiscono, nel momento in cui viene disposto il pagamento della fornitura, con corrispondente introito finanziario.

Mancando crediti o essendo insufficienti, l'ammontare della penalità viene addebitato sulla cauzione.

In tali casi, l'integrazione dell'importo della cauzione deve avvenire entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento della relativa comunicazione.

Le penalità non possono essere abbandonate, nemmeno parzialmente, a meno che, all'atto della liquidazione, esse siano riconosciute inapplicabili a seguito di relazione motivata del competente responsabile del servizio della stazione appaltante.

L'appaltatore che intende richiedere l'abbandono di penalità applicabili in dipendenza dell'esecuzione del contratto, deve presentare istanza, indirizzata alla stazione appaltante ed accompagnata dalla documentazione ritenuta necessaria a comprovare le ragioni giustificative dell'abbandono.

Le richieste possono essere presentate non oltre 7 (sette) giorni naturali e consecutivi dalla data della lettera trasmessa con raccomandata a.r. con la quale il committente notifica all'appaltatore la determinazione di applicare penalità per le inadempienze contestate.

### **Art. 11 – Risoluzione del contratto**

E' fatta salva la facoltà del Committente di procedere alla risoluzione del contratto a tutto rischio e danno dell'appaltatore, con riserva, altresì, di risarcimento dei danni cagionati.

Possono costituire causa di risoluzione per inadempimento in particolare:

- materiale non conforme alle caratteristiche di Capitolato di cui all'art. 9
- gravi irregolarità che possano arrecare danno agli utenti del servizio o, anche indirettamente, al committente;
- la violazione dell'obbligo di permettere al committente di vigilare sul corretto svolgimento della fornitura;
- l'inosservanza ripetuta delle prescrizioni del committente volte ad assicurare la regolarità della fornitura, la sicurezza nei confronti di cose e persone, il rispetto di leggi, regolamenti e del presente capitolato;
- ripetute inadempienze agli obblighi derivanti dal presente capitolato non sanate in seguito a diffida formale, o anche una singola inadempienza che comporti disfunzioni particolarmente gravi o interruzione della fornitura.

La Stazione Appaltante, laddove dovesse pervenire alla risoluzione del contratto, provvederà all'incameramento della cauzione prestata dall'appaltatore, fatto salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno, anche conseguente all'affidamento temporaneo a terzi dell'appalto con maggiori oneri per la stazione appaltante.

Al recesso si potrà pervenire soltanto dopo aver contestato l'addebito ed aver esaminato le eventuali controdeduzioni, che dovranno essere prodotte entro i cinque giorni liberi successivi all'addebito.

### **Art. 12 – Clausola risolutiva espressa**

Ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, costituiscono cause di risoluzione contrattuale di diritto le seguenti ipotesi:

1. la perdita anche di uno solo dei requisiti generali stabiliti dalla legge per contrattare con la Pubblica Amministrazione;
2. interruzione non motivata della fornitura;
3. gravi violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari;
4. gravi violazioni e/o inosservanze delle norme in materia di personale contenute nel presente capitolato, nelle leggi vigenti e nei contratti collettivi nazionali o territoriali.

Nelle ipotesi sopraindicate il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione della Stazione Appaltante, in forma di lettera raccomandata, di volersi avvalere – come in effetti si avvale - della clausola risolutiva.

Qualora la Stazione Appaltante si avvalga di tale clausola, l'aggiudicatario incorre nella perdita della cauzione che resta incamerata dall'amministrazione per l'ulteriore risarcimento del danno.

### **Art. 13 - Osservanza dei contratti collettivi**

L'appaltatore sarà tenuto alla completa osservanza nei riguardi del personale alle proprie dipendenze, di tutte le disposizioni e norme contenute nel contratto collettivo di lavoro, accordi interconfederali, regionali, locali ed aziendali, nonché delle disposizioni di legge in materia di riposo settimanale, ferie, assicurazioni sociali, collocamento invalidi ed assunzioni disabili.

Farà pure carico all'appaltatore, per il personale alle proprie dipendenze, il pagamento di tutti i contributi pertinenti al datore di lavoro ed inerenti all'assicurazione, invalidità, vecchiaia e superstiti, l'assicurazione infortuni, malattie, disoccupazione, divise, ecc..

L'appaltatore ha l'obbligo di osservare e far osservare ai propri dipendenti le disposizioni di leggi e regolamenti in vigore o emanati nel corso del contratto, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali, specialmente quelle riguardanti l'igiene, la salute pubblica ed il decoro, aventi rapporto diretto con la fornitura oggetto dell'appalto.

L'appaltatore è tenuto ad osservare le disposizioni emanate dagli Enti preposti competenti, in ordine alla dotazione di mezzi di protezione sanitaria ed igienica degli operatori e del personale in genere, alle modalità di esercizio dell'attività ed ai necessari controlli sanitari.

#### **Art. 14 – Domicilio dell'appaltatore**

L'appaltatore dichiara di eleggere domicilio e mantenere lo stesso, per tutta la durata dell'appalto, presso la propria sede legale, dove le notificazioni e intimazioni saranno effettuate per mezzo di lettera raccomandata A.R. o Posta elettronica certificata.

#### **Art. 15 – Termini - Comminatorie – Controversie**

I termini e le comminatorie contenuti nel capitolato e nel Disciplinare di gara operano di pieno diritto, senza obbligo per l'ente appaltante della costituzione in mora dell'appaltatore.

Per la definizione delle controversie che non si siano potute definire con accordo bonario, derivanti dall'esecuzione del contratto, di cui il presente capitolato speciale è parte integrante, è competente il Foro di Brescia.

#### **Art. 16 – Richiamo a leggi e/o regolamenti**

Per quanto non disciplinato dal presente capitolato speciale d'appalto si applicheranno le norme del codice civile e le altre disposizioni normative emanate in materia di contratti pubblici.

#### **Art. 17 – Subappalto**

La Stazione Appaltante ritiene, vista la natura del contratto, di consentire il subappalto limitatamente al mero trasporto dell'autocarro, secondo le modalità previste all'art. 19.

#### **Art. 18 – Verbale di conformità**

In relazione alla specifica tipologia di fornitura oggetto di contratto, le attività di controllo del direttore dell'esecuzione sono indirizzate a valutare, oltre ai profili riportati dall'art. 18 del DM n. 49 del 2018, anche l'equivalenza del prodotto offerto dall'aggiudicatario rispetto alle prescrizioni tecniche richieste in sede di gara e previste dall'art. 9 del presente CSA. In caso di conformità del prodotto offerto, il DEC, al momento della consegna, redigerà apposito verbale di conformità. Le specifiche tecniche concorreranno alla decisione di scienza del DEC.

#### **Art. 19 – Consegna del mezzo**

L'autocarro dovrà essere consegnato a spese e cura dell'aggiudicatario, nei termini previsti dal presente CSA, presso la sede operativa della Stazione Appaltante sita in via Rag. E. Laini snc, Breno (BS).

#### **Art. 20 – Specifiche tecniche**

Per poter partecipare alla gara, le Ditte concorrenti dovranno far pervenire alla Stazione Appaltante tramite piattaforma telematica e-procurement di Sintel, nei termini stabiliti dal presente CSA, la seguente documentazione:

- relazione illustrativa dell'automezzo allestito;
- disegno dell'automezzo nelle 4 viste, in scala 1:20, dalle quali si rilevino anche le principali misure e ingombri nella configurazione di marcia su strada, compresi la carreggiata anteriore e i raggi di volta (tra muri e tra marciapiedi);
- analisi e diagramma dei carichi dell'automezzo in ordine di marcia con determinazione analitica e grafica della posizione del baricentro;
- curve caratteristiche del motore (potenza e coppia);

Tale documentazione concorrerà alla valutazione preliminare sull'eventuale equivalenza del prodotto offerto rispetto alle prescrizioni tecniche riportate all'art. 9 del presente CSA.

