



**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO INERENTE ALLA FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI,
RICOSTRUITI, RELATIVI SERVIZI TECNICI E SERVIZI ACCESSORI**

- ART. 1) OGGETTO DELL'APPALTO.....
- ART. 2) AMMONTARE PRESUNTO DELL'APPALTO.....
- ART. 3) OFFERTA.....
- ART. 4) PAGAMENTI.....
- ART. 5) PREZZI APPLICATI.....
- ART. 6) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....
- ART. 7) DURATA DEL CONTRATTO.....
- ART. 8) ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE.....
- ART. 9) SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO.....
- ART. 10) GARANZIA DEFINITIVA.....
- ART. 11) REVISIONE PREZZI.....
- ART. 12) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....
- ART. 13) RECESSO
- ART. 14) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE.....
- ART. 15) TUTELA DELLA PRIVACY.....



ART. 1) OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato ha per oggetto:

A) Fornitura di pneumatici per gli autocarri, macchine operatrici e autovetture del parco automezzi di Valle Camonica Servizi S.r.l. (di seguito Stazione Appaltante o VCS), è oggetto del presente appalto anche la fornitura di pneumatici ricostruiti, prevista dall'art. 52 comma 14 della legge 448/2001, così come modificato dall'art. 35, comma 3-bis, della L. 108/2021 il quale prevede che almeno il 30% degli pneumatici da acquistare dovranno essere della tipologia "ricostruiti".

- A1. Tipologia pneumatici

B) Esecuzione dei servizi tecnici di:

- B1. Cambio gomme, equilibratura e convergenza
- B2. Riscolpitura (per autocarri)
- B3. Consegna dei lavori e luogo di esecuzione
- B4. Modalità esecuzione del servizio
- B5. Tempo utile per l'inizio e l'ultimazione dei lavori. Proroghe. Penale per ritardo. Risoluzione.
- B6. Servizio di pronto intervento

C) Esecuzione dei servizi accessori:

- C1. Servizio di deposito pneumatici
- C2. Disponibilità autovettura sostitutiva per trasferimenti autista
- C3. Tenuta storico sostituzioni e informazioni gomme per singolo automezzo
- C4. Visite periodiche e documentazione tecnica da fornire
- C5. Smaltimento pneumatici

A. FORNITURA PNEUMATICI

A1. Tipologia pneumatici

L'impresa aggiudicataria dovrà fornire pneumatici nuovi e ricostruiti, ove disponibile su Ns. carcassa nominale, di produzione non anteriore a 12 mesi alla data delle singole consegne, nelle misure e quantità presuntivamente indicate nelle Tabelle 1, 2 e 3 di seguito riportate.

Tutti gli pneumatici nuovi dovranno essere di primaria scelta ed esenti da difetti di qualunque natura. Non è ammessa la fornitura di pneumatici di seconda scelta riconoscibili per marcaggi



aggiuntivi, cioè impressi dopo il processo di fabbricazione in seguito al controllo di qualità. È richiesta la presenza della lettera "E" o "e" che indica l'avvenuta omologazione europea.

I pneumatici dovranno essere fabbricati in conformità ai regolamenti europei e nazionali vigenti, e riportare, su ognuno di essi, gli estremi della approvazione.

I pneumatici oggetto della fornitura dovranno riportare su ciascun fianco, nel caso di pneumatici simmetrici, e sul fianco esterno, in caso di pneumatici asimmetrici, tutte le marcature previste in conformità ai regolamenti europei e nazionali vigenti.

Tali marcature riguardano:

- a. le dimensioni dello pneumatico;
- b. indice di carico per pneumatici montati in singolo ed in gemellato (cifre)
- c. codice velocità (lettera)
- d. indicatore di usura
- e. tubeless (TL) = senza camera d'aria
- f. l'iscrizione M+S in caso di utilizzo anche su neve (per autovetture);
- g. la settimana e l'anno di fabbricazione;
- h. l'omologazione E ed il paese in cui viene fabbricato il pneumatico;
- i. il numero dell'omologazione.

Inoltre, secondo quanto stabilito dal nuovo Regolamento (UE) 2020/740, tutti i pneumatici nuovi a partire dal 01 Maggio 2021 dovranno avere etichetta autoadesiva o essere accompagnati da etichetta da apporre in loro prossimità nel punto vendita. Dovranno essere indicate sulla fattura d'acquisto degli pneumatici o su DDT le informazioni relative alle classificazioni del prodotto.

Qualora il tecnico che controlla i lavori di manutenzione per conto di Valle Camonica Servizi S.r.l. rifiutasse dei materiali ancorché messa in opera perché a suo insindacabile giudizio, ritenuti non adatti per qualità e lavorazione al perfetto funzionamento degli automezzi, l'appaltatore dovrà provvedere a propria cura e spese alla sostituzione dei materiali stessi con altri che soddisfino le condizioni prescritte.

Tutti gli pneumatici oggetto dell'appalto dovranno essere di tipo conforme alla omologazione dei veicoli costituente il parco automezzi della stazione appaltante.

Qualora nel corso della fornitura la tipologia di automezzi di cui al presente capitolato dovesse subire modificazioni a seguito delle immissioni nell'autoparco aziendale di nuovi mezzi la ditta appaltatrice è obbligata alle forniture degli pneumatici occorrenti senza che ciò possa costituire motivo di particolari indennizzi da parte dell'appaltatore, mantenendo la stessa scontistica applicata per le case costruttrici di pneumatici oggetto del presente capitolato.



Nelle sottostanti tabelle si riportano le tipologie e le quantità presunte degli pneumatici oggetto del presente capitolato riferite ad 1 anno di fornitura:

Tab. 1 - PNEUMATICI AUTOCARRI

PNEUMATICI Gamma Premium MICHELIN, GOODYEAR, PIRELLI, CONTINENTAL, BRIDGESTONE, DUNLOP o equivalenti	
INDICE DI CARICO-CATEGORIA-VELOCITA'-"MISURA PNEUMATICO"-TIPO PNEUMATICO	QUANTITA' PRESUNTA ANNUA
295/80 R 22,5 DIREZIONALI X MULTIWAY 3D XZE TL-152/148 M	12
315/80 R22,5 DIREZIONALI X MULTIWAY 3D XZE TL-156/150L	40
315/80 R 22,5 TRATTIVE X MULTIWAY 3D XDE TL 156/150L	28
295/80 R 22,5 TRATTIVE X MULTIWAY 3D XDE TL 152/148L	12
385/65 R 22,5 X MULTI T 160K	16
205/75 R 17,5 DIREZIONALI XZE2 TL 124/122 M	8
205/75 R 17,5 TRATTIVE XDE2 TL 124/122	8
265/70 R 19,5 XTE2 143/141J	8
265/70 R 19,5 X LINE ENERGY T 143/141J	8
315/80 R22.5 XDW ICE GRIP	40
215/75R 17.5C 126/124M (S-D)	12
285/70R 19.5 (145/143J) S-D	6
385/65 R 22,5 KMAX T 160K 158L	12
265/70 R 19,5 RHT 143/141 J	8
205/75 R 17,5 RHS2 + TL 124M DIREZIONALI	8
205/75 R 17,5 RHD2 + TRATTIVE TL124M	8
315/80 R22,5 DIREZIONALI KMAX S 156L 154M	4
315/80 R 22,5 TRATTIVE KMAX D 156L 154M	4



Tab.2 - PNEUMATICI VETTURE e AUTOCARRI TRASPORTO LEGGERO (Q< 35 q.li)

SEZIONE-INDICE DI CARICO- CATEGORIA-VELOCITA'-" MISURA PNEUMATICO"-TIPO PNEUMATICO	QUANTITA' PRESUNTA ANNUA	
	Gamma Premium MICHELIN, GOODYEAR, PIRELLI, CONTINENTAL, BRIDGESTONE, DUNLOP o equivalente	Gamma Quality NOKIAN/KUMHO/KENDA/K LEBER/MAXXSIS/FULDA/H ANKOOK/OVATION o equivalente
185/65 R15 92T	8	/
185/65 R15 88T	8	/
155 R12 88P	/	28
175/65 R14 82T	16	/
175/65 R 15 84T	4	/
165/70 R14 81 T	8	/
165/70 R13 93P	/	4
165/70 R13 88/86T	/	8
205/75 R16C 110/108R (S-D)	48	48
175/70 R14C 95/93T	4	4
155/80 R13 91/89N	/	36
155 R13 LT 90R	/	8
185/R14 PR8 102/100Q	/	4
205/75 R16 PR8 110/108Q	/	4

Si specifica in relazione ai pneumatici specificati in Tab.2 per autovetture e autocarri trasporto leggero (Q<35 q.li) la fornitura dovrà riguardare sia gomme estive che invernali e 4x4.

Tab.3 - PNEUMATICI per MACCHINE OPERATRICI

SEZIONE-INDICE DI CARICO- CATEGORIA-VELOCITA'-" MISURA PNEUMATICO"-TIPO PNEUMATICO	QUANTITA' PRESUNTA ANNUA NUMA/ARMOUR/ ALLIANCE/SPEEDWAYS o equivalente
COP 10-16.5	4
COP 18x7x8	4
10-16.5 NHS 6PR	4



I quantitativi indicati nelle tabelle sopra riportate sono espressi a titolo meramente indicativo sulla base di un fabbisogno storico. Pertanto la ditta appaltante non è vincolata ad acquistare i volumi indicati. Dovranno invece essere rispettati da parte della ditta aggiudicataria le diverse tipologie di pneumatici indicati nelle tabelle e relative equivalenze.

B. SERVIZI TECNICI

B1. Cambio gomme, equilibratura e convergenza

I pneumatici dovranno essere montati, a cura dell'appaltatore, presso la sede operativa dello stesso verificandone bilanciatura e convergenza. L'appaltatore si deve tuttavia rendere disponibile, in casi eccezionali, ad effettuare il montaggio degli pneumatici anche presso i depositi della stazione appaltante siti in Breno, Via Rag. Evangelista Laini n.48 – Loc. Onera (Zona industriale) e in Sonico, Via Nazionale – Loc. Mollo con adeguata attrezzatura mobile dell'appaltatore. In tal caso sarà effettuata solo la bilanciatura e la riscalpitura (quando richiesta) e non la convergenza degli pneumatici.

Equilibratura e convergenza dovranno essere effettuate anche indipendentemente dal cambio gomme a richiesta di VCS.

B2. Riscalpitura (per autocarri)

In funzione delle necessità e delle verifiche effettuate dai tecnici della stazione appaltante, dai tecnici dell'appaltatore e/o dai tecnici delle case produttrici dei pneumatici oggetto del capitolato, l'appaltatore dovrà procedere alla rigatura dei pneumatici presso la sede dell'appaltatore stesso.

B3. Consegna dei lavori e luogo di esecuzione.

Ogni singolo intervento manutentivo sarà affidato all'appaltatore mediante apposita "richiesta di lavoro" sulla quale saranno indicati: data, tipo e numero aziendale automezzo e lavori da eseguire.

Le forniture e i servizi oggetto del presente capitolato potranno essere eseguiti internamente o esternamente ai locali della ditta appaltatrice. Di norma le forniture e i servizi oggetto del presente capitolato saranno eseguiti presso la sede della ditta aggiudicataria. Nel caso in cui lo stato degli automezzi non consenta la loro circolazione, l'intervento sarà esterno: in tal caso la ditta appaltatrice dovrà intervenire con proprio carro officina, nel luogo ove stazione l'automezzo non funzionante, provvedendo alla riparazione del mezzo sul posto.



B4. Modalità esecuzione del servizio.

Tutti i servizi dovranno essere eseguiti a cura di personale specializzato secondo le norme di buona tecnica e conformemente alle specifiche delle case costruttrici.

A tal fine VCS si dichiara sin d'ora sollevata da ogni responsabilità civile e/o penale circa eventuali incidenti a persone o cose in conseguenza di difetti di lavorazioni imputabili ad incuria ed imperizia della ditta appaltatrice. Se durante le lavorazioni l'appaltatore dovesse rilevare problemi "nascosti" tipo urto sul cerchio, trauma, usura, rigonfiamento o taglio sul pneumatico, dovrà darne immediata comunicazione al referente di VCS che provvederà ad indicare gli opportuni interventi correttivi.

Il servizio dovrà essere garantito dal lunedì al venerdì dalle 6.00 alle 19.00 e il sabato dalle 6.00 alle 16.00.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire nominativo (e numero di telefono) di proprio responsabile tecnico di riferimento.

B5. Tempo utile per l'inizio e l'ultimazione dei lavori. Proroghe. Penale per ritardo. Risoluzione.

L'inizio dei lavori dovrà avvenire entro il giorno di consegna dell'automezzo presso l'officina o della richiesta dell'intervento esterno (in caso di segnalazione di guasti che comportino pericoli per la sicurezza e la circolazione stradale è previsto l'intervento immediato).

Gli interventi richiesti dovranno essere ultimati entro il primo giorno lavorativo successivo a quello della consegna. Qualora per maggior consistenza degli interventi da eseguire sull'automezzo o per altre cause comunque non imputabili all'appaltatore occorra un tempo superiore a quello utili sopra indicato, l'appaltatore stesso dovrà fare esplicita domanda di deroga a VCS che, tramite suo incaricato, provvederà a concordare il nuovo tempo utile per l'ultimazione dei lavori.

Il ritardo ingiustificato nell'inizio lavori o una durata dei lavori oltre il tempo utile stabilito, comporteranno l'applicazione di una penale di € 100,00 per ogni giorno di ritardo.

Tale penale verrà computata in detrazione ai corrispettivi spettanti all'appaltatore e da esso fatturati nel mese in cui si sono verificati i ritardi.

È facoltà di VCS, a suo insindacabile giudizio, richiedere la risoluzione del contratto per grave inadempimento della ditta aggiudicataria, senza che quest'ultima possa vantare alcun diritto. VCS si riserva altresì di richiedere il risarcimento dei danni causati da tale risoluzione.

**B6. Servizio di pronto intervento**

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire una adeguata assistenza tecnica **entro 1 ora** dalla richiesta di VCS. Tale assistenza deve essere garantita negli orari e nei giorni di servizio della stazione appaltante ovvero dal lunedì al venerdì dalle 6.00 alle 19.00 ed il sabato dalle 6.00 alle 16.00.

A tal riguardo la ditta aggiudicataria dovrà fornire nominativo (e numero di telefono) di proprio responsabile tecnico di riferimento per VCS.

In particolare l'assistenza tecnica dovrà essere garantita per gli autocarri su tutto il territorio della Valle Camonica, della Provincia di Brescia e della Provincia di Bergamo.

Nella tabella sottostante si riporta la descrizione dei servizi tecnici e dei relativi prezzi unitari a base di gara:

Tab.4 - SCHEDA SERVIZI TECNICI E PREZZI UNITARI (iva escl.) A BASE DI GARA

DESCRIZIONE INTERVENTO	PREZZO UNITARIO iva escl. (€)
Servizi Autovetture e autocarri Q<35 q.li	
Bilanciatura elettronica 1 pneumatico	2,00
Cambio posto 1 pneumatico	3,80
Gonfiaggio n.1 pneumatico con Azoto	1,80
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico	3,80
Convergenza pneumatici anteriori	18,20
Riparazione pneumatici	10,50
Sostituzione n.1 valvola	1,50
Vulcanizzazione a caldo (pneumatici vetture)	15,00
Regolazione campanatura	18,00
Riapprendimento sensori TPMS con interfaccia OBD-II	10,00
Servizi Autocarri Q> 35 q.li e Macchine operatrici	
Cambio posto n.1 pneumatico	7,30
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico	7,30
Rigatura n.1 pneumatico	17,50
Bilanciatura a banco n.1 pneumatico	7,30
Convergenza pneumatici anteriori	42,00
Regolazione allineamento 3° asse	77,00
Convergenza 3° asse	70,00



Centro scatola guida	38,50
Diritto di chiamata (per pronto intervento)	21,00
Assistenza esterna (per pronto intervento)	42,00
Assistenza esterna (programmata)	42,00
Riparazione pneumatici	18,20
Raddrizzatura scatola guida	38,50
Vulcanizzazione a caldo pneumatico	150,00
Cuneo spessore per regolazione incidenza	80,00
Servizi per Macchine operatrici	
Riempimento COP 10-16.5 con ecofill	200,00
Riempimento COP 17,5-25 con ecofill	1.090,00
Pulizia e fresatura cerchi	17,50
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico usurato	35,00
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico	21,00
Montaggio con pressa n.1 pneumatico	17,50
Cambio posto n.1 pneumatico	21,00
Ricambi vari	
Anello m.t. Or 25t 25" tc 955	22,20
Camera d'aria 165/75r14 michelin 14d13	20,00
Camera d'aria 3.50-8 sava tr13 vg	9,60
Camera d'aria 6.50-16 michelin 15/17h13	30,00
Colonna (ruota autocarro)	10,20
Controllo misurazione allineamento	26,00
Dado 22x1.5 es.32 rondella girevole	4,50
Dado 22x32	4,50
Disco autocarro rigenerato	114,00
Disco ferro 11.75x22.5 10 fori et0	180,00
Disco ferro 11.75x22.5 10 fori et120	216,00
Disco ferro 7.50x19.5 10 fori	168,00
Disco ferro 7.50x19.5 8 fori	168,00
Disco ferro 9.00x22.5 10 fori tubeless	150,00
Pezza rotonda dm. 45 tc 11	6,60
Pezza rotonda dm. 60 tc 12	6,60



Pezza rotonda dm. 80 tc 13	6,60
Prolunga plastica mm. 150	6,20
Rappezzo fungo jsp-12	10,20
Rappezzo fungo jsp-9	4,80
Rappezzo fungo mc-6	6,60
Rappezzo mm.60 mp0 tc	6,60
Rappezzo radiale mm. 100x125 ct 33	24,60
Rappezzo radiale mm. 100x200 ct 40	28,20
Rappezzo radiale mm. 125x150 ct 35	34,80
Rappezzo radiale mm. 150x195 ct 80	34,20
Rappezzo radiale mm. 215x290 ct 84	67,20
Rappezzo radiale mm. 45x75 ct 10	6,60
Rappezzo radiale mm. 60x110 ct 12	12,60
Rappezzo radiale mm. 65x80 ct 10 hd	6,60
Rappezzo radiale mm. 70x115 ct 12hd	12,60
Rappezzo tessile mm. 100x100 tc bp 3	12,60
Rappezzo tessile mm. 75 tc bp 1	12,60
Rinforzo mm. 45x45 tc 115	2,30
Valvola (cerchio autocarro)	9,60
Valvola tbl tr413 (cerchio vettura)	1,50
Valvola tbl tr600 hp	1,20

C) SERVIZI ACCESSORI (il cui costo è ricompreso nel prezzo offerto):***C1. Servizio di deposito pneumatici***

La ditta appaltante si impegna a mettere a disposizione della stazione appaltatrice proprio magazzino per deposito pneumatici di scorta autocarri di proprietà VCS e per il cambio estivo/invernale pneumatici autocarri e autovetture di proprietà VCS con rilascio di idonea attestazione di deposito.

In particolare, in riferimento ai pneumatici di scorta, la ditta aggiudicatrice si impegna a garantire una scorta minima di un treno di gomme per ogni singola misura.

La ditta aggiudicatrice si impegna a ritirare gratuitamente i pneumatici attualmente in deposito presso la ditta Egis Gomme con sede in Via Saletti, 16 in Pian Camuno (ad oggi, indicativamente,



si tratta di circa n.60 pneumatici per autocarri di Q>35 q.li e di circa n. 80 pneumatici per autovetture e autocarri Q<35 q.li).

C2. Disponibilità autovettura sostitutiva per trasferimenti autista

L'appaltatore si impegna fornire vettura sostitutiva per trasferimenti autista a seguito della consegna autocarro e/o autovettura presso la sede della ditta appaltante per operazioni necessarie a cambio pneumatici o interventi sugli stessi. L'autovettura sarà a disposizione di VCS fino al termine dell'intervento da parte dell'appaltatore.

C3. Tenuta storico sostituzioni e informazioni gomme per singolo automezzo

La ditta aggiudicataria si impegna a tenere rendicontazione come di seguito specificato e che metterà a disposizione della ditta appaltante qualora ne faccia richiesta relativamente allo storico delle sostituzioni, delle tipologie di gomme e dei chilometri per ogni autovettura e autocarro. In particolare la rendicontazione dovrà riportare:

a) Per ogni automezzo:

- ✓ Tipo automezzo, targa e n. aziendale
- ✓ chilometri
- ✓ sostituzioni
- ✓ lavori inerenti alle coperture

b) numero complessivo di pneumatici acquistati per anno suddivise per tipologia di pneumatico e di autocarro o autovettura

Con cadenza mensile dovrà inoltre essere trasmesso il riepilogo dei pneumatici in conto deposito suddiviso per tipologia di pneumatico, indicando:

- ✓ codice
- ✓ descrizione
- ✓ quantità
- ✓ valore economico

C4. Visite periodiche e documentazione tecnica da fornire.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire, su richiesta della stazione appaltante, tutte le notizie e le documentazioni tecniche riguardanti gli pneumatici e dovrà indicare gli interventi manutentivi ritenuti necessari. Relativamente agli autocarri facenti parte del patrimonio aziendale dovrà garantire visite periodiche a cadenza almeno mensile, presso le sedi operative della stazione appaltante site in Breno Via L. da Vinci (zona Industriale) e Sonico Via Nazionale (loc. Mollo) da



parte di tecnici abilitati dalle case costruttrici dei pneumatici oggetto del presente capitolato che forniranno consulenza mediante la predisposizione di report scritti necessari ad una maggior durata e utilizzo del pneumatico. In particolare, nel corso di tali visite i tecnici dovranno provvedere, per tutti gli autocarri, alla verifica della pressione di gonfiaggio degli pneumatici in esercizio ed al controllo dell'assetto dell'avantreno dei veicoli, relazionando per iscritto e segnalando eventuali anomalie, anche causate da un non corretto utilizzo degli pneumatici stessi.

C5. Smaltimento pneumatici

È a carico dell'Operatore Economico aggiudicatario lo smaltimento degli pneumatici sostituiti e i relativi costi ad eccezione del contributo ambientale dovuto secondo la normativa vigente.

ART. 2) AMMONTARE PRESUNTO DELL'APPALTO

La stima complessiva della fornitura come specificato nel presente capitolato, ammonta complessivamente a presunti € 250.000,00 IVA esclusa, di cui euro 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera, che la Stazione appaltante ha stimato pari ad € 70.000,00 per la durata naturale del contratto, sulla base dei costi orari della tabella ministeriale del CCNL H011 Terziario, Distribuzione e Servizi (Confcommercio).

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

ART. 3) OFFERTA

L'offerta consiste nella formulazione:

- del ribasso in percentuale sull'80% del prezzo di listino, in vigore al momento dell'ordinativo, degli pneumatici di cui alla Tab.1, 2 e 3;

*Il concorrente nelle tabelle di cui al documento "Modello B - Offerta economica" dovrà inserire la percentuale di sconto **aggiuntiva** da sommare al valore percentuale di ribasso minimo convenzionalmente stabilito dalla Stazione Appaltante pari al 20%;*

(esempio di calcolo del prezzo finale scontato:

- *Px = prezzo di listino (esempio per calcolo Px = € 100,00)*
- *XXX% = Ribasso in percentuale indicato dall'offerente nel "Modello B - Offerta economica" sull'80% del prezzo di listino (esempio per calcolo XXX% = 10%);*



- *Calcolo del prezzo finale scontato $P = (80\% \times Px) \times (1 - XXX\%) = (80\% \times \text{€ } 100,00) \times (1 - 10\%) = \text{€ } 72,00;$*

- **del ribasso percentuale unico sui servizi tecnici di cui alla Tab.4.**

Vedasi successivo art. 6 relativo al criterio di aggiudicazione.

ART. 4) PAGAMENTI

Le fatture dovranno essere emesse dall'aggiudicatario con cadenza mensile e saranno riepilogative di tutte le forniture effettuate nel corso del mese.

Al pagamento sarà provveduto entro 60 (sessanta) giorni dalla fattura fine/mese fiscalmente in regola. Sulla fattura, vistata dal Responsabile del Settore, dovrà risultare la casa costruttrice, il numero di serie, la quantità, il numero di targa dell'automezzo oggetto della fornitura, il prezzo al netto di ribasso, il numero del preventivo autorizzato.

Ai sensi della Legge n. 136/2010 i pagamenti saranno effettuati sul conto corrente dedicato appositamente comunicato dall'affidatario e riporteranno il codice CIG che identifica la procedura ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari.

Ogni fattura dovrà essere intestata alla Stazione Appaltante e dovrà riportare il codice destinatario: MJEGRSK.

La stazione appaltante è inoltre soggetta al regime split-payment.

ART. 5) PREZZI APPLICATI

I prezzi degli pneumatici sono quelli contenuti nei listini ufficiali delle case costruttrici al momento dell'ordinativo.

ART. 6) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara verrà aggiudicata all'offerente che avrà ottenuto il maggiore punteggio (P) secondo la seguente formula:

$$P = (A*40) + (B*20) + (C*2) + (D*38)$$

Dove:

P = punteggio assegnato al singolo concorrente

A, B, C sono i valori percentuali medi risultanti dalle tabelle 1,2,3 di cui sotto

D è lo sconto percentuale dei servizi della tabella 4 di cui sotto

Via Mario Rigamonti, 65, 25047 Darfo Boario Terme (BS), Tel. 0364.542111 - Fax 0364.535230

info@vallecamonicaservizi.it - cert@pec.vallecamonicaservizi.it - www.vcsweb.it

Codice Fiscale e Partita IVA 02245000985, CCIAA BS 02245000985, REA BS 433969, Capitale Sociale € 33.808.984,00 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Consorzio Servizi Valle Camonica Iscritto al Registro Imprese di Brescia al n. 01254100173

**A) Percentuale totale media sconti su pneumatici Tab.1**

Case Costruttrici		Sconto percentuale sull'80% del prezzo di listino pneumatici di cui alla Tab.1
1	MICHELIN	
2	GOODYEAR	
3	PIRELLI	
4	CONTINENTAL	
5	BRIDGESTONE	
6	DUNLOP	
7	Altre case costruttrici equivalenti gamma Premium	
Totale sconti (1+2+3+4+5+6+7)		
(A) Percentuale totale media = (totale sconti) / 7		

B) Percentuale totale media sconti su pneumatici Tab.2

Case Costruttrici		Sconto percentuale sull'80% del prezzo di listino pneumatici di cui alla Tab.2
1	MICHELIN	
2	GOODYEAR	
3	PIRELLI	
4	CONTINENTAL	
5	BRIDGESTONE	
6	DUNLOP	
7	NOKIAN	
8	KUMHO	
9	KENDA	
10	KLEBER	
11	MAXXIS	
12	FULDA	
13	HANKOOK	
14	OVATION	
15	Altre case costruttrici equivalenti gamma Premium	



16	Altre case costruttrici equivalenti gamma Quality	
Totale sconti (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)		
(B) Percentuale totale media = (totale sconti) / 16		

C) Percentuale totale media sconti su pneumatici Tab.3

Case Costruttrici		Sconto percentuale sull'80% del prezzo di listino pneumatici di cui alla Tab.3
1	ALLIANCE	
2	SPEEDWAYS	
3	ARMOUR	
4	NUMA	
5	Altre case costruttrici equivalenti	
Totale sconti (1+2+3+4+5)		
(C) Percentuale totale media = (totale sconti) / 5		

D) = Sconto percentuale sul listino dei servizi di cui alla Tab.4

DESCRIZIONE INTERVENTO	PREZZO UNITARIO iva escl. (€)
Servizi Autovetture e autocarri Q<35 q.li	
Bilanciatura elettronica 1 pneumatico	2,00
Cambio posto 1 pneumatico	3,80
Gonfiaggio n.1 pneumatico con Azoto	1,80
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico	3,80
Convergenza pneumatici anteriori	18,20
Riparazione pneumatici	10,50
Sostituzione n.1 valvola	1,50
Vulcanizzazione a caldo (pneumatici vetture)	15,00
Regolazione campanatura	18,00
Riapprendimento sensori TPMS con interfaccia OBD-II	10,00
Servizi Autocarri Q> 35 q.li e Macchine operatrici	
Cambio posto n.1 pneumatico	7,30
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico	7,30
Rigatura n.1 pneumatico	17,50



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Bilanciatura a banco n.1 pneumatico	7,30
Convergenza pneumatici anteriori	42,00
Regolazione allineamento 3° asse	77,00
Convergenza 3° asse	70,00
Centro scatola guida	38,50
Diritto di chiamata (per pronto intervento)	21,00
Assistenza esterna (per pronto intervento)	42,00
Assistenza esterna (programmata)	42,00
Riparazione pneumatici	18,20
Raddrizzatura scatola guida	38,50
Vulcanizzazione a caldo pneumatico	150,00
Cuneo spessore per regolazione incidenza	80,00
Servizi per Macchine operatrici	
Riempimento COP 10-16.5 con ecofill	200,00
Riempimento COP 17,5-25 con ecofill	1.090,00
Pulizia e fresatura cerchi	17,50
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico usurato	35,00
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico	21,00
Montaggio con pressa n.1 pneumatico	17,50
Cambio posto n.1 pneumatico	21,00
Ricambi vari	
Anello m.t. Or 25t 25" tc 955	22,20
Camera d'aria 165/75r14 michelin 14d13	20,00
Camera d'aria 3.50-8 sava tr13 vg	9,60
Camera d'aria 6.50-16 michelin 15/17h13	30,00
Colonna (ruota autocarro)	10,20
Controllo misurazione allineamento	26,00
Dado 22x1.5 es.32 rondella girevole	4,50
Dado 22x32	4,50
Disco autocarro rigenerato	114,00
Disco ferro 11.75x22.5 10 fori et0	180,00
Disco ferro 11.75x22.5 10 fori et120	216,00
Disco ferro 7.50x19.5 10 fori	168,00



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Disco ferro 7.50x19.5 8 fori	168,00
Disco ferro 9.00x22.5 10 fori tubeless	150,00
Pezza rotonda dm. 45 tc 11	6,60
Pezza rotonda dm. 60 tc 12	6,60
Pezza rotonda dm. 80 tc 13	6,60
Prolunga plastica mm. 150	6,20
Rappezzo fungo jsp-12	10,20
Rappezzo fungo jsp-9	4,80
Rappezzo fungo mc-6	6,60
Rappezzo mm.60 mp0 tc	6,60
Rappezzo radiale mm. 100x125 ct 33	24,60
Rappezzo radiale mm. 100x200 ct 40	28,20
Rappezzo radiale mm. 125x150 ct 35	34,80
Rappezzo radiale mm. 150x195 ct 80	34,20
Rappezzo radiale mm. 215x290 ct 84	67,20
Rappezzo radiale mm. 45x75 ct 10	6,60
Rappezzo radiale mm. 60x110 ct 12	12,60
Rappezzo radiale mm. 65x80 ct 10 hd	6,60
Rappezzo radiale mm. 70x115 ct 12hd	12,60
Rappezzo tessile mm. 100x100 tc bp 3	12,60
Rappezzo tessile mm. 75 tc bp 1	12,60
Rinforzo mm. 45x45 tc 115	2,30
Valvola (cerchio autocarro)	9,60
Valvola tbl tr413 (cerchio vettura)	1,50
Valvola tbl tr600 hp	1,20

Le offerte di cui agli schemi sopra esposti dovranno essere complete. Dovranno essere indicati gli sconti per ciascuna casa costruttrice. Non saranno accettate offerte parziali o indeterminate, a pena di esclusione.

Gli sconti percentuali medi totali complessivi ottenuti rappresentano il valore da applicare per il calcolo del punteggio assegnato al singolo concorrente, si precisa che tale valore è puramente indicativo e finalizzato alla sola aggiudicazione della gara. La ditta, in caso di aggiudicazione, applicherà gli sconti indicati per singola voce delle case costruttrici degli pneumatici (A) (B) (C)



sull'80% del prezzo di listino nonché i prezzi, contenuti nel listino dei servizi di cui alla Tab.4, ribassati dello sconto offerto (D).

Relativamente agli pneumatici lo sconto offerto verrà applicato sulla base dei listini ufficiali in vigore alla data dell'ordinazione.

ART. 7) DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di 36 (trentasei) mesi a decorrere dalla data della stipula dello stesso, ovvero dalla data di avvio della fornitura specificata nel contratto.

È facoltà della Stazione Appaltante procedere in via d'urgenza, all'esecuzione del contratto, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'art. 17, comma 8, del Codice.

Il Direttore dell'Esecuzione, provvede in via d'urgenza su autorizzazione del RUP ed indica espressamente le motivazioni sul verbale di consegna della fornitura.

Ai sensi **dell'art. 120 c. 11** del Codice, in casi eccezionali nei quali risultino oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione della procedura di selezione di un nuovo contraente, la durata del contratto è prorogata per il tempo strettamente necessario alla conclusione della nuova procedura, qualora l'interruzione delle prestazioni possa determinare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, oppure per l'igiene pubblica, oppure nei casi in cui l'interruzione della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare. In tale ipotesi il contraente originario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

ART. 8) ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

La ditta aggiudicataria del presente appalto prima della formalizzazione dell'affidamento dovrà presentare copia di idonea copertura assicurativa, per gli eventuali danni causati ai mezzi aziendali o a terzi, durante lo svolgimento delle lavorazioni effettuate all'interno della propria officina e/o all'esterno.

La ditta aggiudicataria nel momento in cui riceve in affido i mezzi di VCS ha l'obbligo di custodia in relazione a qualunque accadimento (furto/incendio).

Sono a carico della ditta aggiudicataria le spese di smaltimento delle parti di ricambio sostituite.

La ditta aggiudicataria accetta di assumere a suo completo ed esclusivo carico con rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti di VCS i seguenti obblighi ed oneri:

- garanzia di fornitura di pneumatici nuovi di 1^a scelta e di pneumatici ricostruiti;



L'Operatore Economico garantisce i pneumatici forniti da tutti gli inconvenienti, non derivanti da forza maggiore, per un periodo di 12 mesi dalla data di effettiva consegna.

Il fornitore è pertanto obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo di garanzia negli pneumatici forniti dipendenti o da vizi di costruzione o da difetti di materiali.

Entro 5 giorni consecutivi dalla data di ricevimento della lettera di VCS, con cui si contestano i difetti riscontrati e si rivolge l'invito ad eliminarli, il fornitore è tenuto ad adempiere a tale obbligo ed entro tale termine, se ciò non fosse bastevole, a ritirare i beni ed a sostituirli con altri nuovi. **La stazione appaltante ha diritto di applicare per ogni giorno di ritardo una penale pari a 100,00 €.**

Al fine di garantire la piena efficienza e la funzionalità del servizio oggetto del presente appalto, la ditta aggiudicataria, come requisito esecutivo, dovrà avere o approntare una sede operativa funzionante situata sul territorio della Valle Camonica distante fino ad un massimo di 25 chilometri dalla Sede operativa di Valle Camonica Servizi S.r.l con sede nel comune di (25043) Breno (BS), in Via Rag. Evangelista Laini n. 48.

Si precisa che tale sede dovrà avere tutte le caratteristiche tecniche ed organizzative necessarie a garantire un tempestivo ed esatto adempimento degli obblighi contrattuali e ad assicurare un'agevole accesso da parte del personale di Valle Camonica Servizi; laddove si verificasse che la sede operativa sopra indicata non fosse stata istituita nei tempi prescritti o non presentasse le caratteristiche necessarie a garantire l'efficiente e tempestivo espletamento del servizio, Valle Camonica Servizi avrà la facoltà di procedere unilateralmente al recesso del contratto.

ART. 9) SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

Il subappalto è ammesso e disciplinato ai sensi dall'art. 119 del D.lgs. 36/2023 a condizione che l'Operatore Economico, come segnalato al comma 4, lett. c), indichi all'atto dell'offerta le prestazioni o parti di prestazioni che intende subappaltare; in caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

Assodato che la Stazione Appaltante possa prevedere che parte della prestazione venga direttamente effettuata dall'aggiudicatario, nel caso di specie l'affidatario deve eseguire direttamente e personalmente le prestazioni di cambio, sistemazione pneumatici e relativi servizi di cui alla Tab.4. Ciò in ragione: in primo luogo degli oneri organizzativi posti a carico dell'aggiudicatario (apertura/predisposizione di una sede fisica a massimo 25 km di distanza dalla sede operativa di VCS) ed in secondo luogo per motivazioni collegate alla diseconomicità nel percorrere lunghe tratte stradali.



Sarebbe fortemente diseconomico per la Stazione Appaltante dover trasferire i propri automezzi pesanti, adibiti al trasporto rifiuti, in sedi considerevolmente distanti dalla sede operativa di VCS per il mero cambio stagionale e/o la sistemazione periodica degli pneumatici.

Considerato il servizio pubblico operato dalla Stazione Appaltante, consistente nel trasporto rifiuti, la percorrenza di lunghe tratte per la manutenzione agli pneumatici dei propri automezzi comporterebbe una compromissione del servizio stesso con dilatazione dei tempi.

È altresì lapalissiano che una maggior vicinanza alla sede operativa di VCS per le lavorazioni di cambio e sistemazione pneumatici permette alla Stazione Appaltante:

- un maggior controllo del luogo di lavoro;
- una maggior tutela delle condizioni di lavoro, salute e sicurezza dei propri lavoratori (in quanto ha in questo modo la facoltà di verificare nel momento stesso del montaggio la qualità dei prodotti forniti e montati sui propri automezzi).

Permane invece per tutta la durata del contratto l'impossibilità a cedere il contratto e l'inattuabilità dell'affidamento a terzi dell'integrale esecuzione delle prestazioni di servizio. Non sono considerate cessioni le modifiche di sola denominazione sociale o di ragione sociale o i cambiamenti di sede, purché il nuovo soggetto espressamente venga indicato subentrante nel contratto attuativo in essere. In caso di inadempienza si procederà all'immediata risoluzione del contratto e alla perdita del deposito cauzionale, salvo ulteriore risarcimento dei maggiori danni accertati.

Per quanto non previsto si rimanda al Disciplinare di Gara in materia di subappalto, art. 8.

ART.10) GARANZIA DEFINITIVA

Ai fini della costituzione e valorizzazione della garanzia definitiva, si rinvia al disciplinare di gara.

ART. 11) REVISIONE PREZZI

Durante l'esecuzione del contratto sarà consentita la revisione dei prezzi alle condizioni e nei limiti previsti dall'art. 60 del D.lgs. 36/2023.

La revisione sarà consentita, a seguito di procedimento attivato tramite posta certificata su istanza della parte interessata ed esclusivamente dietro espressa autorizzazione del RUP, qualora si verificano particolari condizioni di natura oggettiva che determinino una variazione del costo delle prestazioni superiore al 5% del valore complessivo del contratto.

Ai fini della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi possono essere utilizzati a titolo esemplificativo:



- indici dei prezzi al consumo, dei prezzi alla produzione dell'industria e dei servizi e gli indici delle retribuzioni contrattuali orarie;
- prezzari di riferimento;
- preventivi derivanti da indagini di mercato effettuati dalle parti interessate.

Il RUP, entro 30 giorni dalla ricezione dalla PEC, emette un proprio provvedimento con il quale definisce il valore della revisione concessa:

- i prezzi sono aggiornati nella misura dell'80 (ottanta) per cento della variazione del costo del servizio superiore al 5% del valore complessivo del contratto;
- il provvedimento di conclusione del procedimento di revisione dei prezzi viene inviato via PEC all'indirizzo indicato nel contratto dall'O.E.;
- il termine di 30 giorni può essere interrotto o dilatato dal RUP qualora ritenesse mancante documentazione necessaria per la sua definizione.

Ulteriori modifiche potranno essere consentite nell'eventualità che normative sopravvenute alla stipula del contratto lo consentissero.

ART. 12) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Stazione Appaltante potrà disporre, in qualsiasi momento, la risoluzione anticipata del contratto per grave inadempimento dell'Aggiudicatario e qualora si verificassero fatti che, a giudizio della stessa, rendessero impossibile la prosecuzione dell'appalto.

Ferma la possibilità (e, nei casi ivi previsti, l'obbligo) di disporre la risoluzione nei casi previsti dal Codice degli appalti e dall'art. 1456 del C.C.

Qualora riscontri l'insorgere di uno dei casi di risoluzione previsti dalle norme sopra richiamate, la Stazione Appaltante contesta, a mezzo PEC, all'Aggiudicatario l'addebito, invitandolo a produrre le proprie controdeduzioni per iscritto entro il termine di dieci giorni dalla data della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'Aggiudicatario abbia risposto, la Stazione Appaltante dispone la risoluzione del contratto.

La risoluzione del contratto per inadempimento determina l'incameramento della intera garanzia fideiussoria prestata dall'Aggiudicatario, salvo il diritto della Stazione Appaltante al risarcimento dei maggiori danni subiti e/o delle maggiori spese sostenute a causa dell'inadempimento contrattuale, ivi compresi i maggiori costi derivanti dall'esecuzione d'ufficio.

Tutti i danni e spese derivanti alla Stazione Appaltante a seguito della risoluzione del contratto per colpa dell'Aggiudicatario sono ad esclusivo carico di quest'ultimo.



ART. 13) RECESSO

Fermo restando quanto previsto dagli artt. 88, comma 4-ter e 92, comma 4, del D. Lgs 6/09/2011, n. 159, la SA ai sensi dell'art. 123 del Codice può, in qualsiasi momento, recedere dal contratto con preavviso all'Appaltatore non inferiore a 20 (venti) giorni.

ART. 14) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Brescia.

ART. 15) TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003, in ordine al presente appalto si informa che:

- Le finalità cui sono destinati i dati raccolti riguardano esclusivamente il presente appalto e l'eventuale stipula e gestione del contratto;
- Il conferimento dei dati ha natura facoltativa, e si configura più esattamente come onere, nel senso che il concorrente, se intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto, deve rendere la documentazione richiesta da VCS in base alla vigente normativa.

La conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla gara o nella decadenza dall'aggiudicazione.

I soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati raccolti possono essere comunicati sono:

- 1) il personale interno di VCS implicato nel procedimento;
- 2) i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara;
- 3) ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della Legge 241/1990;

I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003, cui si rinvia.

Soggetto attivo della raccolta dei dati è Valle Camonica Servizi S.r.l.

Darfo Boario Terme, lì 18/11/2024

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ing. Stefano Fanetti

(firmato digitalmente)